



SOTTOCHIAVE è un circuito elettronico che permette di elaborare da una uscita +12 Volt permanente (30), un'uscita +12 Volt sottochiave (15). Il prodotto è universale e per tutte le autovetture che utilizzano comandi CAN BUS, e sprovviste di un'uscita di alimentazione sottochiave (15), simulando un sottochiave a +12 Volt (15) affidabile e utilissimo. Con questo circuito, si eliminano i problemi causati dall'installazione di prodotti after-market, quali kit viva voce, autoradio in sostituzione a modelli OEM montati sull'autoveicolo stesso, e tutte quelle periferiche che per un corretto funzionamento, necessitano di un'alimentazione controllata all'accensione e allo spegnimento degli autoveicoli.

Dotato di un circuito intelligente, il prodotto, collegato al filo d'ingresso mute (FILO GIALLO DEL CIRCUITO ELETTRONICO) e al rispettivo filo di uscita mute di un kit viva voce (FILO DI COLORE GIALLO OPPURE ROSA ALL'USCITA DEL KIT VIVA VOCE), qualora durante la conversazione, noi spegnessimo l'autoveicolo, la centralina, manterrà inalterata la fornitura di alimentazione sottochiave +12 Volt (15) fino alla chiusura della telefonata, senza creare problematiche di sconnessione. Semplice da montare, e con la possibilità di essere connesso all'impianto originale di ogni autoveicolo che prevede un'alimentazione +12 Volt, mediante connettori specifici, che ci garantiscono di eliminare qualsiasi errore di montaggio, oltre al non trascurabile vantaggio di non perdere la garanzia dell'autoveicolo stesso, visto che non si effettueranno tagli di fili e nastature varie. Inoltre vi è anche la possibilità di evitare montaggi difficoltosi, dati dalla ricerca in posti quasi inaccessibili all'interno dell'autoveicolo, di un'alimentazione sottochiave (15), che sempre più di frequente su nuovi modelli di autovetture, risulta essere inesistente.

Caratteristiche tecniche:

- INPUT:** TENSIONE DI FUNZIONAMENTO DA +9 VOLT A +18 VOLT.
- +12 VOLT PERMANENTI (30)
 - 15 AMPER MAX (FILO ROSSO)
 - INGRESSO MUTE (FILO GIALLO)
 - MASSA (FILO NERO)
- OUTPUT:** USCITA IN PARALLELO DA +12 VOLT PERMANENTE (30), 15 AMPER MAX (FILO ROSSO/BLU)
- SOTTOCHIAVE (15) ELABORATO DAL CIRCUITO ELETTRONICO +12 VOLT CON 4 AMPER MAX (FILO BLU)
 - MASSA (FILO NERO)

Funzionamento:

Il circuito elettronico si attiva solo a motore acceso, per attivarlo, **non è sufficiente girare la chiave in posizione ACC.** Acceso il motore, l'elettronica riconosce l'avvenuta messa in moto dell'autoveicolo, e in circa 3 secondi, fornisce +12 Volt (15), necessari ad alimentare i sistemi/accessori, collegati allo stesso. Allo spegnimento del motore, servono circa 10 secondi per elaborare da parte del circuito elettronico, lo spegnimento dei +12 Volt sottochiave (15), che servivano ad alimentare i sistemi/accessori ad esso collegati. Montando un kit viva voce, con i fili di mute collegati correttamente (input del circuito ed output del kit viva voce), qualora fossimo in conversazione telefonica, il circuito manterrà l'alimentazione al kit viva voce fino alla chiusura della conversazione stessa.

N.B. IN FASE DI MONTAGGIO, E' NECESSARIO INSTALLARE IL CABLAGGIO A MOTORE SPENTO, E PREFERIBILMENTE CON ALIMENTAZIONE STACCATO, PER PERMETTERE ALL'ELETTRONICA DEL PRODOTTO DI FARE UN APPRENDIMENTO DEI DATI IN MANIERA CORRETTA.

RS ELETTRONICA s.r.l.

Via B. Buozzi, 38 (Zona Ind. Baraccola) • 60131 Ancona • Tel. 071 2866866 - 2866810 - Fax 071 2866494 • Cod. Fisc.e P.IVA 00818630428
 R.l.: Ancona N.REA:92750 - Tribunale 11400 - Capitale sociale i.v. Euro 49.400,00 Internet : www.thender.it - E.mail : info@thender.it